Figures 1-4 for 14th Annual Parcel Rate Analysis- USPS

| 2011 | 2010 | 2009 |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| $3.5 \%$ | $3.3 \%$ | $3.9 \%$ | Announced average increase |

Figure 1: Priority Mail Flat-Rate Sample Rates

|  | 2011 |  | 2010 |  |  | $\%$ change |  |
| ---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | Base | Plus | Base | Plus | Base | Plus |  |
| Flat Rate Envelopes | $\$ 4.75$ | $\$ 4.70$ | $\$ 4.75$ | $\$ 4.70$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ |  |
| Legal Flat Rate Envelope | $\$ 4.95$ | $\$ 4.90$ | -- | - | - | - |  |
| Padded Flat Rate Envelope | $\$ 4.95$ | $\$ 4.90$ | -- | - | - | - |  |
| Small Flat Rate Box | $\$ 5.00$ | $\$ 4.95$ | $\$ 4.85$ | $\$ 4.80$ | $3.1 \%$ | $3.1 \%$ |  |
| Medium Flat Rate Boxes | $\$ 10.50$ | $\$ 9.97$ | $\$ 10.20$ | $\$ 9.77$ | $2.9 \%$ | $2.0 \%$ |  |
| Large Flat Rate Box | $\$ 14.20$ | $\$ 13.67$ | $\$ 13.95$ | $\$ 13.40$ | $1.8 \%$ | $2.0 \%$ |  |

Figure 2: USPS Priority Mail Increases

| Priority Commercial Base |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | $\mathrm{L}, 1,2$ | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | $1.3 \%$ | $1.6 \%$ | $3.3 \%$ | $3.7 \%$ | $4.0 \%$ | $4.3 \%$ | $4.7 \%$ |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | $2.8 \%$ | $2.7 \%$ | $3.0 \%$ | $3.5 \%$ | $3.5 \%$ | $3.5 \%$ | $3.5 \%$ |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | $2.9 \%$ | $3.0 \%$ | $3.2 \%$ | $3.2 \%$ | $3.2 \%$ | $3.2 \%$ | $3.2 \%$ |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | $3.2 \%$ | $3.8 \%$ | $3.7 \%$ | $4.2 \%$ | $3.3 \%$ | $2.7 \%$ | $2.4 \%$ |
| $51-70 \mathrm{lb}$ | $3.3 \%$ | $3.8 \%$ | $4.3 \%$ | $4.3 \%$ | $4.3 \%$ | $4.2 \%$ | $3.9 \%$ |
|  | $3.0 \%$ | $3.4 \%$ | $3.7 \%$ | $3.9 \%$ | $3.6 \%$ | $3.4 \%$ | $3.2 \%$ |


| Priority Commercial Plus |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | $\mathrm{L}, 1,2$ | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | $1.6 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.1 \%$ | $2.4 \%$ | $2.9 \%$ |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $1.8 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ |
| $51-70 \mathrm{lb}$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ |
|  | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.0 \%$ | $2.1 \%$ |

Priority Commercial Plus 1/2 lb Rate

| Priority Commercial Plus $\mathbf{1 / 2}$ ib Rate |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $\mathrm{L}, 1,2$ | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2011 | $\$ 4.30$ | $\$ 4.36$ | $\$ 4.45$ | $\$ 4.59$ | $\$ 4.72$ | $\$ 4.85$ | $\$ 5.08$ |
| 2010 | $\$ 4.22$ | $\$ 4.27$ | $\$ 4.36$ | $\$ 4.45$ | $\$ 4.53$ | $\$ 4.61$ | $\$ 4.78$ |
|  | $1.9 \%$ | $2.1 \%$ | $2.1 \%$ | $3.1 \%$ | $4.2 \%$ | $5.2 \%$ | $6.3 \%$ |

Figure 3: USPS Priority Mail New Cubic \& Critical Mail Services

| Priority Mail - Com <br> Cubic Foot Range Up To | mercial Plus C Zone L, 1 \& 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 0.1 | \$4.30 | \$4.36 | \$4.45 | \$4.59 | \$4.72 | \$4.85 | \$5.08 |
| 0.2 | \$4.86 | \$4.96 | \$5.13 | \$5.30 | \$5.47 | \$5.65 | \$6.02 |
| 0.3 | \$5.05 | \$5.45 | \$6.07 | \$7.42 | \$8.29 | \$8.97 | \$9.85 |
| 0.4 | \$5.32 | \$6.18 | \$7.10 | \$8.84 | \$10.32 | \$11.28 | \$12.67 |
| 0.5 | \$6.03 | \$7.21 | \$8.19 | \$10.87 | \$12.62 | \$13.88 | \$15.82 |


| Priority Mail - Commercial Plus Critical Mail |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | L, 1 \& 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Letter | \$3.50 | \$3.50 | \$3.50 | \$3.50 | \$3.50 | \$3.50 | \$3.50 |
| Flat | \$4.25 | \$4.25 | \$4.25 | \$4.25 | \$4.25 | \$4.25 | \$4.25 |
| Letter Flat | Max Wgt 3.0 oun Max Wgt 13 | ces |  |  |  |  |  |

Figure 4: USPS Express Mail Increases

| Express Commercial Base |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | $\mathrm{L}, 1,2$ | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ |
| $51-70 \mathrm{lb}$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ |
|  | $0.0 \% \mathrm{~g} /$ zone | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ | $0.0 \%$ |


| Express Commercial Plus |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | $\mathrm{L}, 1,2$ | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ |
| $51-70 \mathrm{lb}$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ |
|  | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ | $-5.0 \%$ |

## Figures 5-9 14th Annual Parcel Rate Analysis- UPS Domestic

| 2011 | 2010 | 2009 |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| $6.9 \%$ | $6.9 \%$ | $6.9 \%$ | Announced average increase- Air |
| $4.9 \%$ | $4.9 \%$ | $4.9 \%$ | Announced average net increase- Air |
| $5.9 \%$ | $4.9 \%$ | $5.9 \%$ | Announced average increase- Ground |
| $4.9 \%$ |  |  | Announced average net increase- Ground |

Figure 5: Ground Absolute Minimum Charge

|  | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Zone 2, 1 lb. Base Rate | $\$ 5.17$ | $\$ 4.84$ | $\$ 4.57$ | $\$ 4.20$ | $\$ 4.00$ |
| Zone 2, 1 lb. increase \$ | $\$ 0.33$ | $\$ 0.27$ | $\$ 0.37$ | $\$ 0.20$ | $\$ 0.20$ |
| Zone 2, 1 lb. Increase \% | $6.8 \%$ | $5.9 \%$ | $8.8 \%$ | $5.0 \%$ | $5.3 \%$ |
| Announced Ground Increase | $5.9 \%$ | $4.9 \%$ | $5.9 \%$ | $4.9 \%$ | $4.9 \%$ |

Figure 6: UPS Ground Service Increases

| Ground |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 44 | 45 | 46 |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | 8.0\% | 8.0\% | 8.1\% | 7.8\% | 7.1\% | 7.5\% | 7.3\% | 7.3\% | 7.3\% | 7.3\% |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | 7.6\% | 7.6\% | 8.0\% | 7.7\% | 6.3\% | 7.0\% | 6.1\% | 5.7\% | 5.7\% | 5.4\% |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | 6.8\% | 6.3\% | 7.1\% | 7.1\% | 6.0\% | 5.5\% | 4.6\% | 4.7\% | 4.7\% | 5.3\% |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | 5.7\% | 5.9\% | 6.7\% | 6.7\% | 5.7\% | 4.8\% | 3.9\% | 3.9\% | 3.9\% | 4.9\% |
| 51-150 lb | 2.4\% | 2.5\% | 2.7\% | 2.8\% | 3.7\% | 3.0\% | 3.4\% | 3.4\% | 3.4\% | 3.6\% |
| avg/zone | 3.8\% | 3.8\% | 4.2\% | 4.2\% | 4.5\% | 3.9\% | 3.8\% | 3.8\% | 3.8\% | 4.2\% |

Figure 7: UPS Overnight Service Increases

| Next Day Early AM |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 124 |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | $2.3 \%$ | $3.2 \%$ | $4.8 \%$ | $5.1 \%$ | $5.3 \%$ | $5.5 \%$ | $5.6 \%$ | $5.6 \%$ |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | $2.8 \%$ | $3.7 \%$ | $5.6 \%$ | $5.8 \%$ | $5.2 \%$ | $5.4 \%$ | $5.8 \%$ | $6.4 \%$ |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | $3.4 \%$ | $4.2 \%$ | $6.4 \%$ | $6.6 \%$ | $6.4 \%$ | $7.0 \%$ | $7.0 \%$ | $7.1 \%$ |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | $4.1 \%$ | $5.0 \%$ | $7.1 \%$ | $7.2 \%$ | $7.1 \%$ | $7.5 \%$ | $7.6 \%$ | $7.6 \%$ |
| $51-150 \mathrm{lb}$ | $5.0 \%$ | $5.7 \%$ | $7.6 \%$ | $7.7 \%$ | $7.7 \%$ | $8.0 \%$ | $8.2 \%$ | $8.1 \%$ |
| avg/zone | $4.5 \%$ | $5.3 \%$ | $7.3 \%$ | $7.4 \%$ | $7.3 \%$ | $7.7 \%$ | $7.8 \%$ | $7.8 \%$ |


| Next Day Air  <br> Wgt/Zone 102 |  | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 124 | 125 | 126 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | $5.8 \%$ | $6.7 \%$ | $8.7 \%$ | $8.7 \%$ | $8.7 \%$ | $9.0 \%$ | $9.0 \%$ | $9.0 \%$ | $9.0 \%$ | $8.3 \%$ |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | $5.9 \%$ | $6.9 \%$ | $8.7 \%$ | $8.7 \%$ | $7.5 \%$ | $7.8 \%$ | $8.3 \%$ | $9.0 \%$ | $9.0 \%$ | $6.9 \%$ |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | $6.3 \%$ | $6.7 \%$ | $8.7 \%$ | $8.7 \%$ | $8.4 \%$ | $9.0 \%$ | $9.0 \%$ | $9.0 \%$ | $9.0 \%$ | $7.8 \%$ |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | $6.3 \%$ | $6.9 \%$ | $8.7 \%$ | $8.6 \%$ | $8.5 \%$ | $8.9 \%$ | $9.0 \%$ | $9.0 \%$ | $9.0 \%$ | $7.5 \%$ |
| $51-150 \mathrm{lb}$ | $6.1 \%$ | $6.6 \%$ | $8.4 \%$ | $8.4 \%$ | $8.3 \%$ | $8.7 \%$ | $8.8 \%$ | $8.8 \%$ | $8.8 \%$ | $7.1 \%$ |
|  | avg/zone | $6.1 \%$ | $6.7 \%$ | $8.5 \%$ | $8.5 \%$ | $8.3 \%$ | $8.7 \%$ | $8.8 \%$ | $8.8 \%$ | $8.8 \%$ |
| $7.3 \%$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |


| Next Day Air Saver |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | $6.1 \%$ | $7.0 \%$ | $9.1 \%$ | $9.1 \%$ | $9.1 \%$ | $9.1 \%$ | $9.1 \%$ |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | $6.2 \%$ | $7.0 \%$ | $9.1 \%$ | $9.1 \%$ | $9.1 \%$ | $9.1 \%$ | $9.1 \%$ |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | $6.3 \%$ | $7.0 \%$ | $9.1 \%$ | $9.1 \%$ | $9.1 \%$ | $9.1 \%$ | $9.1 \%$ |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | $6.3 \%$ | $7.1 \%$ | $9.0 \%$ | $9.1 \%$ | $9.1 \%$ | $9.1 \%$ | $9.1 \%$ |
| $51-150 \mathrm{lb}$ | $6.3 \%$ | $7.1 \%$ | $9.0 \%$ | $9.1 \%$ | $9.1 \%$ | $9.1 \%$ | $9.1 \%$ |
| avg/zone | $6.3 \%$ | $7.1 \%$ | $9.0 \%$ | $9.1 \%$ | $9.1 \%$ | $9.1 \%$ | $9.1 \%$ |

Figure 8: UPS 2 Day and 3 Day Select Service Increases

| 2 Day Early AM |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 242 | 263 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | $4.9 \%$ | $5.0 \%$ | $4.9 \%$ | $6.3 \%$ | $7.5 \%$ | $7.5 \%$ | $7.6 \%$ |
| $6-1 \mathrm{lb}$ | $5.0 \%$ | $4.9 \%$ | $4.9 \%$ | $6.5 \%$ | $7.6 \%$ | $7.5 \%$ | $7.6 \%$ |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | $4.9 \%$ | $5.0 \%$ | $5.0 \%$ | $6.5 \%$ | $7.6 \%$ | $7.6 \%$ | $7.6 \%$ |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | $5.0 \%$ | $5.0 \%$ | $5.1 \%$ | $6.6 \%$ | $7.6 \%$ | $7.6 \%$ | $7.6 \%$ |
| $51-150 \mathrm{lb}$ | $4.9 \%$ | $4.6 \%$ | $4.6 \%$ | $6.2 \%$ | $7.2 \%$ | $7.4 \%$ | $7.4 \%$ |
| avg/zone | $4.9 \%$ | $4.8 \%$ | $4.8 \%$ | $6.3 \%$ | $7.3 \%$ | $7.4 \%$ | $7.4 \%$ |


| 2 Day |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 224 | 225 | 226 |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | $4.9 \%$ | $4.9 \%$ | $5.0 \%$ | $6.3 \%$ | $7.5 \%$ | $7.5 \%$ | $7.6 \%$ | $7.6 \%$ | $7.6 \%$ | $7.6 \%$ |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | $5.0 \%$ | $5.0 \%$ | $4.9 \%$ | $6.5 \%$ | $7.6 \%$ | $7.5 \%$ | $7.6 \%$ | $7.6 \%$ | $7.6 \%$ | $7.3 \%$ |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | $5.0 \%$ | $5.0 \%$ | $5.0 \%$ | $6.6 \%$ | $7.6 \%$ | $7.6 \%$ | $7.6 \%$ | $7.6 \%$ | $7.6 \%$ | $8.3 \%$ |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | $5.0 \%$ | $5.0 \%$ | $5.1 \%$ | $6.6 \%$ | $7.6 \%$ | $7.6 \%$ | $7.6 \%$ | $7.6 \%$ | $7.6 \%$ | $6.8 \%$ |
| $51-150 \mathrm{lb}$ | $4.9 \%$ | $4.6 \%$ | $4.6 \%$ | $6.2 \%$ | $7.2 \%$ | $7.4 \%$ | $7.4 \%$ | $7.1 \%$ | $7.1 \%$ | $6.0 \%$ |
|  | avg/zone | $4.9 \%$ | $4.8 \%$ | $4.8 \%$ | $6.3 \%$ | $7.3 \%$ | $7.4 \%$ | $7.5 \%$ | $7.3 \%$ | $7.3 \%$ |
| $6.5 \%$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |


| 3 Day Select |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | 8.2\% | 8.3\% | 8.1\% | 8.7\% | 9.7\% | 9.6\% | 9.6\% |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | 7.8\% | 7.7\% | 7.7\% | 8.5\% | 9.6\% | 9.5\% | 9.5\% |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | 7.0\% | 7.0\% | 6.9\% | 8.5\% | 9.2\% | 9.5\% | 9.4\% |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | 6.6\% | 6.6\% | 6.6\% | 8.5\% | 9.1\% | 9.4\% | 9.4\% |
| $51-150 \mathrm{lb}$ | 6.5\% | 6.5\% | 6.5\% | 8.4\% | 9.1\% | 9.4\% | 9.4\% |
| avg/zone | 6.7\% | 6.7\% | 6.7\% | 8.4\% | 9.2\% | 9.4\% | 9.4\% |

Figure 9: UPS Hundredweight Service Increases

| Next Day Air Hundredweight |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Tier | Weight | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 124 | 125 | 126 |
| 1 | 30 lb or mo | 6.5\% | 6.8\% | 7.9\% | 8.5\% | 8.5\% | 8.4\% | 8.3\% | 8.4\% | 6.1\% | 7.0\% |
| 2 | 30 lb or mo | 6.0\% | 6.5\% | 7.7\% | 8.4\% | 8.3\% | 9.1\% | 8.5\% | 8.3\% | 6.1\% | 7.2\% |
| 3 | 30 lb or mo | 6.6\% | 6.8\% | 7.8\% | 8.2\% | 8.4\% | 8.7\% | 8.6\% | 8.3\% | 6.0\% | 7.2\% |
| 4 | 30 lb or mo | 5.5\% | 6.5\% | 8.0\% | 8.3\% | 8.6\% | 8.5\% | 8.4\% | 8.4\% | 5.9\% | 7.1\% |
| 5 | 30 lb or mo | 5.8\% | 6.7\% | 7.9\% | 8.0\% | 8.5\% | 8.5\% | 8.6\% | 8.3\% | 6.0\% | 7.2\% |
| 6 | 30 lb or mo | 5.6\% | 6.7\% | 8.0\% | 8.2\% | 8.5\% | 8.7\% | 8.5\% | 8.4\% | 6.0\% | 7.1\% |
| 7 | 30 lb or mo | 6.3\% | 6.7\% | 7.8\% | 8.2\% | 8.5\% | 8.6\% | 8.5\% | 8.4\% | 6.0\% | 7.1\% |


| Next Day Air Saver Hundredweight |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Tier | Weight | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 |
| 1 | J0 lb or mo | $6.0 \%$ | $7.7 \%$ | $9.1 \%$ | $8.7 \%$ | $9.1 \%$ | $9.2 \%$ | $8.9 \%$ |
| 2 | J0 lb or mo | $6.5 \%$ | $7.2 \%$ | $8.8 \%$ | $8.1 \%$ | $9.2 \%$ | $9.0 \%$ | $8.9 \%$ |
| 3 | J0 lb or mo | $6.2 \%$ | $7.5 \%$ | $9.0 \%$ | $9.1 \%$ | $9.4 \%$ | $9.2 \%$ | $9.0 \%$ |
| 4 | J0 lb or mo | $5.7 \%$ | $7.1 \%$ | $9.1 \%$ | $8.8 \%$ | $9.2 \%$ | $9.0 \%$ | $9.0 \%$ |
| 5 | JO lb or mo | $6.2 \%$ | $7.5 \%$ | $8.9 \%$ | $9.1 \%$ | $9.3 \%$ | $9.1 \%$ | $9.0 \%$ |
| 6 | JO lb or mo | $6.0 \%$ | $7.6 \%$ | $9.1 \%$ | $9.0 \%$ | $9.5 \%$ | $9.3 \%$ | $9.0 \%$ |
| 7 | JO lb or mo | $6.1 \%$ | $7.3 \%$ | $9.0 \%$ | $9.0 \%$ | $9.3 \%$ | $9.0 \%$ | $9.0 \%$ |


| 2nd Day AM Air Hundredweight |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Tier | Weight | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 |
| 1 | J0 lb or mo | $5.6 \%$ | $3.6 \%$ | $3.8 \%$ | $6.0 \%$ | $7.4 \%$ | $7.4 \%$ | $7.1 \%$ |
| 2 | JO lb or mo | $5.6 \%$ | $3.6 \%$ | $4.5 \%$ | $5.7 \%$ | $7.5 \%$ | $7.3 \%$ | $7.3 \%$ |
| 3 | JO lb or mo | $5.1 \%$ | $3.3 \%$ | $4.3 \%$ | $6.0 \%$ | $7.5 \%$ | $7.5 \%$ | $7.3 \%$ |
| 4 | J0 lb or mo | $4.7 \%$ | $4.0 \%$ | $3.9 \%$ | $5.6 \%$ | $7.6 \%$ | $7.3 \%$ | $7.1 \%$ |
| 5 | J0 lb or mo | $5.3 \%$ | $3.8 \%$ | $4.4 \%$ | $5.8 \%$ | $7.7 \%$ | $7.5 \%$ | $7.6 \%$ |
| 6 | J0 lb or mo | $4.1 \%$ | $3.6 \%$ | $4.2 \%$ | $5.8 \%$ | $7.6 \%$ | $7.6 \%$ | $7.6 \%$ |
| 7 | JO lb or mo | $5.0 \%$ | $3.5 \%$ | $4.1 \%$ | $5.8 \%$ | $7.6 \%$ | $7.4 \%$ | $7.2 \%$ |


| 2nd Day Hundredweight |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Tier | Weight | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 224 | 225 | 226 |
| 1 | 30 lb or mo | 5.0\% | 2.7\% | 4.3\% | 6.3\% | 7.4\% | 7.9\% | 7.0\% | 7.7\% | 3.0\% | 6.5\% |
| 2 | 30 lb or mo | 4.8\% | 2.6\% | 4.0\% | 5.9\% | 7.4\% | 7.8\% | 7.0\% | 8.0\% | 2.8\% | 6.4\% |
| 3 | 30 lb or mo | 4.3\% | 3.5\% | 4.6\% | 6.0\% | 7.5\% | 7.5\% | 7.2\% | 7.8\% | 3.0\% | 6.3\% |
| 4 | 30 lb or mo | 5.1\% | 3.3\% | 4.3\% | 6.4\% | 7.7\% | 7.6\% | 7.0\% | 7.9\% | 2.9\% | 6.4\% |
| 5 | 30 lb or mo | 4.9\% | 3.2\% | 4.2\% | 6.1\% | 7.4\% | 7.7\% | 7.0\% | 7.9\% | 2.8\% | 6.4\% |
| 6 | 30 lb or mo | 4.9\% | 3.2\% | 4.1\% | 6.4\% | 7.6\% | 7.5\% | 7.2\% | 7.7\% | 2.9\% | 6.6\% |
| 7 | 30 lb or mo | 4.8\% | 3.1\% | 4.1\% | 6.2\% | 7.6\% | 7.6\% | 7.2\% | 7.8\% | 2.8\% | 6.5\% |


| 3 Day Hundredweight |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Tier Weight | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 |
| $1 \begin{array}{rr}1 & 200-499 \mathrm{lb} \\ & 500-999 \mathrm{lb} \\ & 1000 \mathrm{lb} \text { plus } \\ & \text { Minimum Cha }\end{array}$ | 7.0\% | 6.9\% | 6.8\% | 8.1\% | 8.9\% | 9.4\% | 9.4\% |
|  | 7.1\% | 7.0\% | 6.9\% | 8.2\% | 8.9\% | 9.4\% | 9.4\% |
|  | 7.2\% | 7.1\% | 7.0\% | 8.3\% | 8.9\% | 9.4\% | 9.4\% |
|  | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% |
| $2 \begin{array}{r}200-499 \mathrm{lb} \\ 500-999 \mathrm{lb} \\ 1000 \mathrm{lb} \mathrm{plus} \\ \\ \text { Minimum Cha }\end{array}$ | 7.1\% | 6.9\% | 6.8\% | 8.1\% | 8.9\% | 9.4\% | 9.3\% |
|  | 7.2\% | 7.0\% | 6.9\% | 8.1\% | 8.9\% | 9.4\% | 9.4\% |
|  | 7.3\% | 7.0\% | 7.0\% | 8.2\% | 8.9\% | 9.4\% | 9.4\% |
|  | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% |
|  | 7.0\% | 6.8\% | 6.8\% | 8.1\% | 8.9\% | 9.4\% | 9.3\% |
|  | 7.1\% | 6.8\% | 6.8\% | 8.2\% | 8.9\% | 9.4\% | 9.4\% |
|  | 7.2\% | 6.8\% | 6.9\% | 8.2\% | 8.9\% | 9.4\% | 9.4\% |
|  | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% |
| $4 \begin{array}{r}\text { 200-499 lb } \\ 500-99 \mathrm{lb} \\ 1000 \mathrm{lb} \text { plus } \\ \\ \\ \text { Minimum Cha }\end{array}$ | 7.1\% | 6.7\% | 6.7\% | 8.1\% | 8.8\% | 9.4\% | 9.3\% |
|  | 7.1\% | 6.9\% | 6.7\% | 8.2\% | 8.9\% | 9.4\% | 9.3\% |
|  | 7.2\% | 7.0\% | 6.8\% | 8.2\% | 8.9\% | 9.5\% | 9.4\% |
|  | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% |
| $5 \begin{array}{r}\text { 200-499 lb } \\ \\ 500-999 \mathrm{lb} \\ 1000 \mathrm{lb} \text { plus } \\ \\ \\ \text { Minimum Cha }\end{array}$ | 7.0\% | 6.8\% | 6.8\% | 8.1\% | 8.8\% | 9.4\% | 9.3\% |
|  | 7.1\% | 6.8\% | 6.8\% | 8.1\% | 8.9\% | 9.4\% | 9.4\% |
|  | 7.2\% | 6.9\% | 6.9\% | 8.1\% | 8.9\% | 9.4\% | 9.4\% |
|  | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% |
| $6 \begin{array}{r}200-499 \mathrm{lb} \\ 500-999 \mathrm{lb} \\ 1000 \mathrm{lb} \text { plus } \\ \\ \\ \text { Minimum Cha }\end{array}$ | 7.1\% | 6.8\% | 6.7\% | 8.1\% | 8.8\% | 9.4\% | 9.3\% |
|  | 7.1\% | 6.9\% | 6.7\% | 8.1\% | 8.9\% | 9.4\% | 9.3\% |
|  | 7.2\% | 6.9\% | 6.8\% | 8.2\% | 8.9\% | 9.4\% | 9.3\% |
|  | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% |
| $7 \quad 200-499 \mathrm{lb}$ | 7.0\% | 6.7\% | 6.7\% | 8.0\% | 8.8\% | 9.3\% | 9.3\% |
| $500-999 \mathrm{lb}$ | 7.0\% | 6.8\% | 6.7\% | 8.1\% | 8.8\% | 9.4\% | 9.3\% |
| 1000 lb plus | 7.0\% | 6.8\% | 6.7\% | 8.1\% | 8.9\% | 9.4\% | 9.3\% |
| Minimum Cha | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% |


| Ground Hundredweight |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Tier Weight | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 44 | 45 | 46 |
| $1 \begin{array}{rr}1 & 200-499 \mathrm{lb} \\ & 500-999 \mathrm{lb} \\ & 1000 \mathrm{lb} \text { plus } \\ & \text { Minimum Cha }\end{array}$ | 8.7\% | 6.4\% | 5.7\% | 4.8\% | 6.4\% | 6.3\% | 7.1\% | 5.9\% | 5.9\% | 6.0\% |
|  | 9.0\% | 6.5\% | 5.8\% | 4.9\% | 6.4\% | 6.4\% | 7.2\% | 5.9\% | 5.9\% | 6.0\% |
|  | 8.8\% | 6.6\% | 5.8\% | 4.9\% | 6.4\% | 6.4\% | 7.2\% | 6.0\% | 6.0\% | 6.0\% |
|  | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% |
| $2 \begin{array}{r}\text { 200-499 lb } \\ 500-999 \mathrm{lb} \\ 1000 \mathrm{lb} \text { plus } \\ \text { Minimum Cha }\end{array}$ | 8.8\% | 6.4\% | 5.5\% | 4.9\% | 6.5\% | 6.4\% | 7.1\% | 5.9\% | 5.9\% | 5.9\% |
|  | 9.1\% | 6.3\% | 5.5\% | 5.0\% | 6.5\% | 6.4\% | 7.1\% | 5.9\% | 5.9\% | 5.9\% |
|  | 8.9\% | 6.1\% | 5.6\% | 5.0\% | 6.6\% | 6.5\% | 7.2\% | 6.0\% | 6.0\% | 5.9\% |
|  | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% |
| $3 \begin{array}{r}\text { 200-499 lb } \\ \\ \\ 500-999 \mathrm{lb} \\ 1000 \mathrm{lb} \text { plus } \\ \\ \\ \text { Minimum Cha }\end{array}$ | 8.8\% | 6.4\% | 5.5\% | 4.9\% | 6.4\% | 6.3\% | 7.1\% | 5.9\% | 5.9\% | 5.9\% |
|  | 9.0\% | 6.2\% | 5.5\% | 5.0\% | 6.4\% | 6.4\% | 7.2\% | 6.0\% | 6.0\% | 5.9\% |
|  | 9.2\% | 6.1\% | 5.6\% | 5.0\% | 6.5\% | 6.4\% | 7.3\% | 6.0\% | 6.0\% | 5.9\% |
|  | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% |
| $4 \begin{array}{r}\text { 200-499 lb } \\ 500-999 \mathrm{lb} \\ 1000 \mathrm{lb} \text { plus } \\ \\ \\ \text { Minimum Cha }\end{array}$ | 8.7\% | 6.3\% | 5.3\% | 4.9\% | 6.4\% | 6.3\% | 7.2\% | 5.9\% | 5.9\% | 6.0\% |
|  | 8.6\% | 6.4\% | 5.4\% | 5.0\% | 6.5\% | 6.4\% | 7.2\% | 6.0\% | 6.0\% | 6.0\% |
|  | 8.5\% | 6.2\% | 5.5\% | 5.0\% | 6.6\% | 6.4\% | 7.2\% | 6.0\% | 6.0\% | 6.0\% |
|  | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% |
| $5 \begin{array}{r}\text { 200-499 lb } \\ 500-999 \mathrm{lb} \\ \\ 1000 \mathrm{lb} \text { plus } \\ \\ \text { Minimum Cha }\end{array}$ | 8.6\% | 6.4\% | 5.4\% | 4.9\% | 6.4\% | 6.4\% | 7.1\% | 6.0\% | 6.0\% | 5.9\% |
|  | 8.8\% | 6.4\% | 5.5\% | 5.0\% | 6.5\% | 6.4\% | 7.1\% | 6.0\% | 6.0\% | 5.9\% |
|  | 8.7\% | 6.3\% | 5.6\% | 5.0\% | 6.5\% | 6.4\% | 7.2\% | 6.0\% | 6.0\% | 5.9\% |
|  | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% |
| $6 \begin{array}{r}\text { 200-499 lb } \\ \\ 500-999 \mathrm{lb} \\ 1000 \mathrm{lb} \mathrm{plus} \\ \\ \text { Minimum Cha }\end{array}$ | 8.7\% | 6.3\% | 5.5\% | 4.9\% | 6.4\% | 6.3\% | 7.1\% | 5.9\% | 5.9\% | 6.0\% |
|  | 8.7\% | 6.4\% | 5.6\% | 4.9\% | 6.4\% | 6.4\% | 7.1\% | 5.9\% | 5.9\% | 6.0\% |
|  | 8.9\% | 6.3\% | 5.6\% | 4.9\% | 6.5\% | 6.4\% | 7.2\% | 5.9\% | 5.9\% | 6.0\% |
|  | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 2.2\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% |
| $7 \quad 200-499 \mathrm{lb}$ | 7.7\% | 5.6\% | 5.8\% | 5.2\% | 6.4\% | 6.1\% | 5.6\% | 5.9\% | 5.9\% | 6.0\% |
| $500-999 \mathrm{lb}$ | 7.7\% | 5.7\% | 5.8\% | 5.2\% | 6.5\% | 6.1\% | 5.6\% | 5.9\% | 5.9\% | 6.0\% |
| 1000 lb plus | 7.7\% | 5.7\% | 5.9\% | 5.3\% | 6.5\% | 6.1\% | 5.7\% | 6.0\% | 6.0\% | 6.0\% |
| Minimum Cha | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% | 0.0\% |

## Figures 10-12 for 14th Annual Parcel Rate Analysis- UPS International

Figure 10: Canada and Mexico Export Services

| Canada | Express |  | Saver |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 81 | 82 | 481 | 482 |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | $5.8 \%$ | $6.0 \%$ | $6.0 \%$ | $6.4 \%$ |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | $6.6 \%$ | $6.5 \%$ | $6.5 \%$ | $6.5 \%$ |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | $6.8 \%$ | $6.4 \%$ | $6.8 \%$ | $6.4 \%$ |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | $6.4 \%$ | $5.8 \%$ | $6.4 \%$ | $5.8 \%$ |
| $51-150 \mathrm{lb}$ | $7.3 \%$ | $7.0 \%$ | $7.3 \%$ | $7.0 \%$ |
| avg/zone | $6.8 \%$ | $6.5 \%$ | $6.8 \%$ | $6.5 \%$ |


| Mexico <br> Wgt/Zone | Express <br> 84 | Saver <br> 484 |
| :---: | :---: | :---: |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | $5.7 \%$ | $6.9 \%$ |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | $6.2 \%$ | $6.2 \%$ |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | $6.5 \%$ | $6.5 \%$ |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | $6.6 \%$ | $6.6 \%$ |
| $51-150 \mathrm{lb}$ | $6.6 \%$ | $6.6 \%$ |
| avg/zone | $6.5 \%$ | $6.6 \%$ |

Figure 11: International Export Services

| Standard Export |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | $7.9 \%$ | $8.1 \%$ | $7.9 \%$ | $7.7 \%$ | $7.5 \%$ | $7.6 \%$ |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | $7.2 \%$ | $7.3 \%$ | $7.0 \%$ | $6.9 \%$ | $6.6 \%$ | $6.6 \%$ |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | $6.5 \%$ | $6.0 \%$ | $5.9 \%$ | $5.9 \%$ | $5.7 \%$ | $5.7 \%$ |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | $5.8 \%$ | $5.3 \%$ | $5.3 \%$ | $5.3 \%$ | $5.0 \%$ | $5.0 \%$ |
| $51-150 \mathrm{lb}$ | $5.2 \%$ | $4.6 \%$ | $4.6 \%$ | $4.6 \%$ | $4.4 \%$ | $4.4 \%$ |
| avg/zone | $5.9 \%$ | $5.4 \%$ | $5.4 \%$ | $5.4 \%$ | $5.1 \%$ | $5.1 \%$ |


| Worldwide Express Export |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 81 | 82 | 84 | 901 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 912 | 921 |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | 5.8\% | 6.1\% | 5.7\% | 5.7\% | 5.4\% | 3.6\% | 4.9\% | 4.2\% | 2.6\% | 1.8\% | 5.1\% | 5.0\% | 7.0\% |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | 6.6\% | 6.5\% | 6.2\% | 7.0\% | 5.5\% | 4.7\% | 5.9\% | 5.3\% | 2.7\% | 1.9\% | 6.2\% | 4.2\% | 9.8\% |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | 6.8\% | 6.4\% | 6.5\% | 7.0\% | 5.5\% | 4.7\% | 5.8\% | 5.3\% | 2.7\% | 1.9\% | 6.4\% | 4.2\% | 10.9\% |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | 6.4\% | 5.8\% | 6.6\% | 7.0\% | 6.4\% | 3.6\% | 5.8\% | 5.3\% | 2.7\% | 2.6\% | 6.3\% | 4.1\% | 10.9\% |
| $51-150 \mathrm{lb}$ | 7.3\% | 7.0\% | 6.6\% | 7.9\% | 7.2\% | 4.4\% | 6.3\% | 6.5\% | 4.1\% | 3.8\% | 6.8\% | 4.0\% | 10.8\% |
| avg/zone | 6.8\% | 6.4\% | 6.5\% | 7.3\% | 6.4\% | 4.2\% | 6.0\% | 5.7\% | 3.3\% | 2.9\% | 6.5\% | 4.1\% | 10.6\% |


| Worldwide Saver Export |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 481 | 482 | 484 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 412 | 420 | 421 |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | 6.0\% | 6.4\% | 6.8\% | 6.0\% | 6.2\% | 6.6\% | 3.8\% | 6.1\% | 5.6\% | 2.8\% | 2.9\% | 6.4\% | 5.6\% | 5.9\% | 8.8\% |
| 6-10 lb | 6.5\% | 6.4\% | 6.2\% | 7.0\% | 6.9\% | 6.6\% | 4.7\% | 6.1\% | 5.6\% | 2.9\% | 2.9\% | 7.2\% | 4.2\% | 6.0\% | 7.4\% |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | 6.8\% | 6.4\% | 6.5\% | 7.0\% | 4.8\% | 6.6\% | 4.7\% | 6.1\% | 5.6\% | 2.9\% | 2.9\% | 7.4\% | 4.2\% | 5.9\% | 7.4\% |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | 6.4\% | 5.7\% | 6.6\% | 7.0\% | 4.0\% | 7.4\% | 3.6\% | 6.1\% | 5.6\% | 2.9\% | 3.6\% | 7.4\% | 4.1\% | 5.9\% | 7.3\% |
| $51-150 \mathrm{lb}$ | 7.3\% | 7.0\% | 6.6\% | 7.9\% | 5.0\% | 8.3\% | 4.4\% | 6.5\% | 6.8\% | 4.3\% | 3.3\% | 7.8\% | 4.0\% | 6.1\% | 7.8\% |
| avg/zone | 6.8\% | 6.5\% | 6.6\% | 7.3\% | 4.9\% | 7.5\% | 4.2\% | 6.3\% | 6.1\% | 3.5\% | 3.3\% | 7.5\% | 4.2\% | 6.0\% | 7.6\% |

## Worldwide Expedited Export

| Wgt/Zone | 71 | 72 | 74 | $601 / 631$ | $602 / 632$ | $603 / 633$ | j04/63، | $605 / 635$ | $606 / 636$ | $607 / 637$ | $609 / 639$ | $612 / 642$ | 620 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | $6.4 \%$ | $6.2 \%$ | $6.6 \%$ | $6.9 \%$ | $4.7 \%$ | $6.5 \%$ | $3.9 \%$ | $4.2 \%$ | $6.0 \%$ | $2.8 \%$ | $6.3 \%$ | $4.2 \%$ | $8.2 \%$ |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | $6.4 \%$ | $6.2 \%$ | $6.6 \%$ | $6.9 \%$ | $4.9 \%$ | $6.5 \%$ | $4.1 \%$ | $5.4 \%$ | $6.0 \%$ | $2.8 \%$ | $6.5 \%$ | $3.0 \%$ | $7.1 \%$ |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | $6.4 \%$ | $6.2 \%$ | $6.6 \%$ | $6.9 \%$ | $4.9 \%$ | $6.5 \%$ | $4.1 \%$ | $6.0 \%$ | $6.0 \%$ | $2.8 \%$ | $6.5 \%$ | $3.6 \%$ | $7.1 \%$ |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | $6.4 \%$ | $6.2 \%$ | $6.6 \%$ | $6.9 \%$ | $4.9 \%$ | $6.5 \%$ | $4.1 \%$ | $6.8 \%$ | $6.0 \%$ | $2.8 \%$ | $6.5 \%$ | $5.0 \%$ | $6.7 \%$ |
| $51-150 \mathrm{lb}$ | $6.4 \%$ | $6.2 \%$ | $6.7 \%$ | $6.7 \%$ | $6.0 \%$ | $6.8 \%$ | $4.2 \%$ | $8.3 \%$ | $5.4 \%$ | $3.8 \%$ | $6.8 \%$ | $2.8 \%$ | $6.2 \%$ |
| avg/zone | $6.4 \%$ | $6.2 \%$ | $6.7 \%$ | $6.8 \%$ | $5.3 \%$ | $6.6 \%$ | $4.2 \%$ | $7.0 \%$ | $5.8 \%$ | $3.2 \%$ | $6.6 \%$ | $3.7 \%$ | $6.7 \%$ |
| $7.0 \%$ | $7.0 \%$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |


| Worldwide Express Import Letter/Document |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 91 | 94 | 951 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 | 958 | 959 | 962 |
| Ltr-10 lb | $9.0 \%$ | $8.0 \%$ | $7.3 \%$ | $9.2 \%$ | $9.5 \%$ | $6.1 \%$ | $5.8 \%$ | $6.9 \%$ | $5.8 \%$ | $6.7 \%$ | $7.7 \%$ | $7.6 \%$ |


| Worldwide Express Import NonDocument |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 91 | 94 | 951 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 | 958 | 959 | 962 |
| 1-5 lb | $9.6 \%$ | $8.3 \%$ | $6.7 \%$ | $9.1 \%$ | $9.0 \%$ | $5.9 \%$ | $5.9 \%$ | $6.9 \%$ | $5.6 \%$ | $6.8 \%$ | $7.0 \%$ | $7.4 \%$ |
| 6-10 lb | $9.6 \%$ | $8.0 \%$ | $8.0 \%$ | $9.0 \%$ | $10.0 \%$ | $6.0 \%$ | $5.8 \%$ | $7.0 \%$ | $6.2 \%$ | $6.8 \%$ | $8.8 \%$ | $8.1 \%$ |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | $9.6 \%$ | $8.1 \%$ | $8.3 \%$ | $9.1 \%$ | $9.9 \%$ | $7.6 \%$ | $5.8 \%$ | $8.6 \%$ | $5.7 \%$ | $6.8 \%$ | $8.7 \%$ | $8.6 \%$ |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | $9.6 \%$ | $8.0 \%$ | $9.7 \%$ | $8.9 \%$ | $9.9 \%$ | $7.6 \%$ | $5.8 \%$ | $8.6 \%$ | $5.4 \%$ | $6.8 \%$ | $8.7 \%$ | $9.5 \%$ |
| $510 \%$ | $10.6 \%$ | $10.8 \%$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 51-150 lb | $9.8 \%$ | $9.4 \%$ | $9.7 \%$ | $9.4 \%$ | $9.9 \%$ | $7.6 \%$ | $6.5 \%$ | $8.6 \%$ | $6.0 \%$ | $6.8 \%$ | $8.7 \%$ | $9.6 \%$ |
| avg/zone | $9.7 \%$ | $8.6 \%$ | $9.2 \%$ | $9.1 \%$ | $9.9 \%$ | $7.4 \%$ | $6.1 \%$ | $8.4 \%$ | $5.8 \%$ | $6.8 \%$ | $8.6 \%$ | $9.2 \%$ |


| Worldwide Saver Import Letter/Document |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 491 | 494 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 462 | 470 | 471 |
| Ltr-10 lb | 9.6\% | 8.2\% | 7.8\% | 9.1\% | 9.4\% | 6.1\% | 5.9\% | 6.9\% | 5.8\% | 6.9\% | 9.1\% | 8.2\% | 10.6\% | 10.8\% |


| Worldwide Saver Import NonDocument |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 491 | 494 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 462 | 470 | 471 |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | 9.5\% | 8.2\% | 6.9\% | 9.1\% | 8.9\% | 6.2\% | 5.9\% | 6.9\% | 5.5\% | 6.9\% | 8.1\% | 8.0\% | 10.6\% | 10.7\% |
| 6-10 lb | 9.5\% | 8.0\% | 7.9\% | 8.9\% | 9.9\% | 5.9\% | 5.9\% | 6.9\% | 6.1\% | 6.9\% | 10.0\% | 8.0\% | 10.4\% | 10.7\% |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | 9.5\% | 8.0\% | 8.3\% | 8.9\% | 9.9\% | 7.6\% | 5.9\% | 8.6\% | 5.7\% | 6.9\% | 9.9\% | 8.6\% | 10.6\% | 10.7\% |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | 9.5\% | 7.9\% | 9.7\% | 8.9\% | 9.9\% | 7.6\% | 5.9\% | 8.6\% | 5.4\% | 6.9\% | 9.9\% | 9.5\% | 10.6\% | 10.7\% |
| $51-150 \mathrm{lb}$ | 9.8\% | 9.4\% | 9.7\% | 8.9\% | 9.9\% | 7.6\% | 6.6\% | 8.6\% | 6.0\% | 6.9\% | 9.9\% | 9.6\% | 10.6\% | 10.7\% |
| avg/zone | 9.6\% | 8.6\% | 9.2\% | 8.9\% | 9.9\% | 7.4\% | 6.2\% | 8.4\% | 5.8\% | 6.9\% | 9.8\% | 9.2\% | 10.6\% | 10.7\% |


| Worldwide Expedited Import |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 61 | 64 | $651 / 681$ | $652 / 682$ | $653 / 683$ | $654 / 684$ | $655 / 685$ | $656 / 686$ | $657 / 687$ | $659 / 689$ | $662 / 692$ | 670 |
| $1-5 \mathrm{Ib}$ | $9.9 \%$ | $8.0 \%$ | $8.6 \%$ | $8.8 \%$ | $9.3 \%$ | $7.7 \%$ | $9.2 \%$ | $7.6 \%$ | $6.0 \%$ | $7.3 \%$ | $6.1 \%$ | $10.7 \%$ |
| $6-10 \mathrm{Ib}$ | $9.9 \%$ | $8.0 \%$ | $8.6 \%$ | $8.6 \%$ | $9.7 \%$ | $7.7 \%$ | $9.2 \%$ | $7.6 \%$ | $6.0 \%$ | $9.6 \%$ | $7.5 \%$ | $10.7 \%$ |
| $11-25 \mathrm{Ib}$ | $9.9 \%$ | $8.1 \%$ | $9.0 \%$ | $9.0 \%$ | $9.7 \%$ | $7.7 \%$ | $9.2 \%$ | $7.6 \%$ | $6.0 \%$ | $9.6 \%$ | $8.0 \%$ | $9.5 \%$ |
| 26-50 Ib | $9.9 \%$ | $9.6 \%$ | $9.6 \%$ | $9.0 \%$ | $9.7 \%$ | $7.7 \%$ | $9.2 \%$ | $7.6 \%$ | $6.0 \%$ | $9.6 \%$ | $8.9 \%$ | $10.7 \%$ |
| $51-150 \mathrm{Ib}$ | $9.9 \%$ | $9.6 \%$ | $9.6 \%$ | $9.0 \%$ | $9.7 \%$ | $9.4 \%$ | $9.2 \%$ | $9.6 \%$ | $7.8 \%$ | $9.6 \%$ | $9.7 \%$ | $10.7 \%$ |
| avg/zone | $9.9 \%$ | $9.1 \%$ | $9.4 \%$ | $9.0 \%$ | $9.7 \%$ | $8.4 \%$ | $9.2 \%$ | $8.4 \%$ | $6.7 \%$ | $9.5 \%$ | $8.8 \%$ | $10.5 \%$ |


| Standard Import |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | Mexico |  |  |  |  |  |  | Canada |  |  |
|  | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 376 | 378 | 380 |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 7.0\% | 7.1\% | 7.0\% |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.8\% | 6.8\% | 6.8\% |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.5\% | 6.5\% |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.0\% | 6.0\% | 6.0\% |
| $51-150 \mathrm{lb}$ | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 5.6\% | 5.6\% | 5.6\% |
| avg/zone | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.0\% | 6.0\% | 6.0\% |

## Figures 13-15 for 14th Annual Parcel Rate Analysis- FedEx Express Domestic

| 2011 | 2010 | 2009 |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| $5.9 \%$ | $5.9 \%$ | $6.9 \%$ | Announced average increase- Express |
| $3.9 \%$ | $3.9 \%$ | $4.9 \%$ | Announced average net increase- Express |

Figure 13: FedEx Overnight Services

| First Overnight |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | $9 \& 10$ | 11 \& 12 | 13-16 |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | 2.1\% | 2.9\% | 4.5\% | 4.7\% | 4.8\% | 5.0\% | 5.1\% | 5.1\% | 5.3\% | 3.2\% |
| 6-10 lb | 2.4\% | 3.3\% | 5.1\% | 5.3\% | 4.5\% | 4.7\% | 5.1\% | 5.7\% | 5.0\% | 3.6\% |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | 3.0\% | 3.6\% | 5.7\% | 5.8\% | 5.6\% | 6.2\% | 6.2\% | 6.2\% | 6.3\% | 4.1\% |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | 3.5\% | 4.2\% | 6.2\% | 6.2\% | 6.1\% | 6.5\% | 6.6\% | 6.6\% | 6.5\% | 4.5\% |
| $51-150 \mathrm{lb}$ | 3.9\% | 4.6\% | 6.5\% | 6.3\% | 6.4\% | 6.6\% | 6.8\% | 6.8\% | 6.6\% | 6.0\% |
| avg/zone | 3.6\% | 4.3\% | 6.3\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.4\% | 6.6\% | 6.6\% | 6.5\% | 5.4\% |


| Priority |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | $9 \& 10$ | $11 \& 12$ | $13-16$ |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | $4.3 \%$ | $5.2 \%$ | $7.2 \%$ | $7.2 \%$ | $7.2 \%$ | $7.4 \%$ | $7.5 \%$ | $7.5 \%$ | $7.5 \%$ | $5.0 \%$ |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | $4.5 \%$ | $5.4 \%$ | $7.2 \%$ | $7.2 \%$ | $6.1 \%$ | $6.3 \%$ | $6.8 \%$ | $7.5 \%$ | $6.4 \%$ | $5.0 \%$ |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | $4.8 \%$ | $5.3 \%$ | $7.2 \%$ | $7.2 \%$ | $6.9 \%$ | $7.5 \%$ | $7.5 \%$ | $7.5 \%$ | $7.5 \%$ | $5.2 \%$ |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | $4.8 \%$ | $5.4 \%$ | $7.2 \%$ | $7.1 \%$ | $7.0 \%$ | $7.4 \%$ | $7.5 \%$ | $7.5 \%$ | $7.3 \%$ | $5.3 \%$ |
| $51-150 \mathrm{lb}$ | $4.6 \%$ | $5.2 \%$ | $7.0 \%$ | $6.7 \%$ | $6.8 \%$ | $7.0 \%$ | $7.3 \%$ | $7.3 \%$ | $7.0 \%$ | $6.4 \%$ |
| avg/zone | $4.7 \%$ | $5.2 \%$ | $7.1 \%$ | $6.9 \%$ | $6.8 \%$ | $7.1 \%$ | $7.3 \%$ | $7.3 \%$ | $7.1 \%$ | $6.0 \%$ |


| Standard |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | $9 \& 10$ | $13-16$ |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | $5.1 \%$ | $5.9 \%$ | $7.9 \%$ | $7.9 \%$ | $7.9 \%$ | $8.0 \%$ | $7.9 \%$ | $8.0 \%$ | $5.1 \%$ |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | $5.1 \%$ | $5.9 \%$ | $8.0 \%$ | $8.0 \%$ | $8.0 \%$ | $8.0 \%$ | $8.0 \%$ | $8.0 \%$ | $7.4 \%$ |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | $5.2 \%$ | $5.9 \%$ | $8.0 \%$ | $8.0 \%$ | $8.0 \%$ | $8.0 \%$ | $8.0 \%$ | $8.0 \%$ | $7.0 \%$ |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | $5.2 \%$ | $6.0 \%$ | $7.9 \%$ | $8.0 \%$ | $8.0 \%$ | $8.0 \%$ | $8.0 \%$ | $8.0 \%$ | $7.9 \%$ |
| $51-150 \mathrm{lb}$ | $5.2 \%$ | $6.0 \%$ | $7.9 \%$ | $8.0 \%$ | $7.9 \%$ | $8.0 \%$ | $7.9 \%$ | $7.7 \%$ | $7.2 \%$ |
|  | $5.2 \%$ | $6.0 \%$ | $7.9 \%$ | $8.0 \%$ | $7.9 \%$ | $8.0 \%$ | $8.0 \%$ | $7.8 \%$ | $7.2 \%$ |

Figure 14: FedEx 2 Day \& Express Saver Services

| 2 Day |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 \& 10 | 11 \& 12 | 13-16 |
| 1-5 lb | 3.7\% | 3.8\% | 3.8\% | 5.3\% | 6.4\% | 6.4\% | 6.4\% | 6.4\% | 6.4\% | 6.4\% |
| 6-10 lb | 3.8\% | 3.9\% | 3.8\% | 5.4\% | 6.4\% | 6.4\% | 6.5\% | 6.4\% | 6.4\% | 5.4\% |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | 3.9\% | 3.9\% | 3.9\% | 5.4\% | 6.5\% | 6.5\% | 6.5\% | 6.5\% | 6.5\% | 4.1\% |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | 3.9\% | 3.9\% | 3.9\% | 5.5\% | 6.5\% | 6.5\% | 6.5\% | 6.5\% | 6.5\% | 4.0\% |
| $51-150 \mathrm{lb}$ | 3.8\% | 3.5\% | 3.5\% | 5.1\% | 6.0\% | 6.2\% | 6.3\% | 6.0\% | 5.9\% | 4.0\% |
| avg/zone | 3.8\% | 3.6\% | 3.7\% | 5.2\% | 6.2\% | 6.3\% | 6.3\% | 6.1\% | 6.1\% | 4.1\% |


| Express Saver |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | $8.9 \%$ | $9.0 \%$ | $9.5 \%$ | $5.9 \%$ | $5.9 \%$ | $5.9 \%$ | $6.9 \%$ |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | $10.8 \%$ | $10.8 \%$ | $10.9 \%$ | $5.9 \%$ | $5.9 \%$ | $5.9 \%$ | $6.9 \%$ |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | $10.9 \%$ | $10.9 \%$ | $10.9 \%$ | $5.9 \%$ | $5.9 \%$ | $5.9 \%$ | $7.0 \%$ |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | $10.9 \%$ | $10.9 \%$ | $10.9 \%$ | $5.9 \%$ | $6.0 \%$ | $6.0 \%$ | $7.0 \%$ |
| $51-150 \mathrm{lb}$ | $10.5 \%$ | $10.6 \%$ | $10.6 \%$ | $5.6 \%$ | $5.6 \%$ | $5.6 \%$ | $6.7 \%$ |
|  | $10.5 \%$ | $10.6 \%$ | $10.6 \%$ | $5.7 \%$ | $5.7 \%$ | $5.7 \%$ | $6.8 \%$ |

Figure 15: Multiweight Services

| First Overnight |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | $9-10$ | $11-12$ | $13-16$ |
| $100-499 \mathrm{lbs}$ | $4.2 \%$ | $4.6 \%$ | $6.6 \%$ | $6.7 \%$ | $6.8 \%$ | $7.0 \%$ | $7.0 \%$ | $7.1 \%$ | $7.1 \%$ | $7.2 \%$ |
| $500-999 \mathrm{lbs}$ | $4.2 \%$ | $4.7 \%$ | $6.7 \%$ | $6.7 \%$ | $6.9 \%$ | $7.0 \%$ | $7.0 \%$ | $7.1 \%$ | $7.1 \%$ | $7.3 \%$ |
| $1,000-1,999 \mathrm{lbs}$ | $4.3 \%$ | $4.7 \%$ | $6.7 \%$ | $6.7 \%$ | $6.9 \%$ | $7.1 \%$ | $7.0 \%$ | $7.1 \%$ | $7.1 \%$ | $7.3 \%$ |
| $2,000+$ lbs | $4.3 \%$ | $4.7 \%$ | $6.8 \%$ | $6.8 \%$ | $6.9 \%$ | $7.1 \%$ | $7.1 \%$ | $7.2 \%$ | $7.2 \%$ | $7.3 \%$ |


| Priority Overnight |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | $9-10$ | $11-12$ | $13-16$ |
| $100-499 \mathrm{lbs}$ | $4.8 \%$ | $5.1 \%$ | $7.1 \%$ | $7.1 \%$ | $7.2 \%$ | $7.4 \%$ | $7.3 \%$ | $7.4 \%$ | $7.4 \%$ | $7.7 \%$ |
| $500-999 \mathrm{lbs}$ | $4.9 \%$ | $5.2 \%$ | $7.1 \%$ | $7.1 \%$ | $7.3 \%$ | $7.4 \%$ | $7.4 \%$ | $7.5 \%$ | $7.5 \%$ | $7.8 \%$ |
| $1,000-1,999 \mathrm{lbs}$ | $4.9 \%$ | $5.2 \%$ | $7.2 \%$ | $7.2 \%$ | $7.3 \%$ | $7.5 \%$ | $7.4 \%$ | $7.5 \%$ | $7.5 \%$ | $7.8 \%$ |
| $2,000+\mathrm{lbs}$ | $5.0 \%$ | $5.2 \%$ | $7.2 \%$ | $7.2 \%$ | $7.3 \%$ | $7.5 \%$ | $7.4 \%$ | $7.5 \%$ | $7.5 \%$ | $7.9 \%$ |


| Standard Overnight |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | $9-10$ | $11-12$ | $13-16$ |
| $100-499 \mathrm{lbs}$ | $5.1 \%$ | $5.9 \%$ | $7.9 \%$ | $7.9 \%$ | $8.0 \%$ | $8.0 \%$ | $7.9 \%$ | $7.9 \%$ | $\mathrm{~N} / \mathrm{A}$ | $8.0 \%$ |
| $500-999 \mathrm{lbs}$ | $5.2 \%$ | $6.0 \%$ | $7.9 \%$ | $8.0 \%$ | $8.0 \%$ | $8.0 \%$ | $7.9 \%$ | $8.0 \%$ | $\mathrm{~N} / \mathrm{A}$ | $8.0 \%$ |
| $1,000-1,999 \mathrm{lbs}$ | $5.3 \%$ | $6.1 \%$ | $8.0 \%$ | $8.0 \%$ | $8.1 \%$ | $8.0 \%$ | $8.0 \%$ | $8.0 \%$ | $\mathrm{~N} / \mathrm{A}$ | $8.1 \%$ |
| $2,000+\mathrm{lbs}$ | $5.4 \%$ | $6.1 \%$ | $8.0 \%$ | $8.1 \%$ | $8.1 \%$ | $8.1 \%$ | $8.0 \%$ | $8.1 \%$ | $\mathrm{~N} / \mathrm{A}$ | $8.1 \%$ |


| 2 Day |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9-10 | 11-12 | 13-16 |
| 100-499 lbs | 3.6\% | 3.1\% | 3.2\% | 5.0\% | 6.5\% | 6.3\% | 6.2\% | 6.4\% | 6.3\% | 4.0\% |
| 500-999 lbs | 3.7\% | 3.2\% | 3.3\% | 5.1\% | 6.5\% | 6.4\% | 6.2\% | 6.4\% | 6.4\% | 4.1\% |
| 1,000-1,999 lbs | 3.7\% | 3.3\% | 3.3\% | 5.1\% | 6.6\% | 6.4\% | 6.3\% | 6.5\% | 6.4\% | 4.1\% |
| 2,000+ lbs | 3.8\% | 3.3\% | 3.4\% | 5.2\% | 6.6\% | 6.5\% | 6.3\% | 6.5\% | 6.4\% | 4.1\% |


| Express Saver <br> Wgt/Zone | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9-10 | 11-12 | 13-16 |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $100-499 \mathrm{lbs}$ | $10.1 \%$ | $10.2 \%$ | $10.2 \%$ | $5.3 \%$ | $5.8 \%$ | $5.7 \%$ | $6.9 \%$ | N/A | N/A | N/A |
| $500-999 \mathrm{lbs}$ | $10.4 \%$ | $10.5 \%$ | $10.4 \%$ | $5.3 \%$ | $5.8 \%$ | $5.7 \%$ | $6.9 \%$ | N/A | N/A | N/A |
| $1,000-1,999 \mathrm{lbs}$ | $10.8 \%$ | $10.7 \%$ | $10.6 \%$ | $5.4 \%$ | $5.9 \%$ | $5.8 \%$ | $7.0 \%$ | N/A | N/A | N/A |
| $2,000+\mathrm{lbs}$ | $11.1 \%$ | $11.0 \%$ | $10.8 \%$ | $5.5 \%$ | $5.9 \%$ | $5.8 \%$ | $7.1 \%$ | N/A | N/A | N/A |

## Figures for 14th Annual Parcel Rate Analysis- FedEx Express International

Figure 16: Puerto Rico, Canada and Mexico Export Services

| Puerto Rico <br> Wgt/Zone |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Priority | Economy |  |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | $7.8 \%$ | $8.9 \%$ |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | $8.0 \%$ | $8.9 \%$ |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | $8.0 \%$ | $9.0 \%$ |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | $7.9 \%$ | $9.0 \%$ |
| $51-150 \mathrm{lb}$ | $7.6 \%$ | $9.0 \%$ |
| avg/zone | $7.7 \%$ | $9.0 \%$ |


| Canada |  | Priority |  | Economy |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | A | B | A |  |  |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | $5.9 \%$ | $5.9 \%$ | $6.9 \%$ | $6.5 \%$ |  |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | $5.9 \%$ | $5.9 \%$ | $6.9 \%$ | $6.5 \%$ |  |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | $5.9 \%$ | $5.9 \%$ | $6.9 \%$ | $6.5 \%$ |  |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | $5.9 \%$ | $5.9 \%$ | $6.9 \%$ | $6.5 \%$ |  |
| $51-100 \mathrm{lb}$ | $5.9 \%$ | $5.9 \%$ | $6.9 \%$ | $6.5 \%$ |  |
| avg/zone | $5.9 \%$ | $6.9 \%$ | $5.9 \%$ | $6.5 \%$ |  |


| Mexico <br> Wgt/Zone |  | Priority |
| :---: | ---: | :---: | Economy $|$| $1-5 \mathrm{lb}$ | $6.0 \%$ | $6.9 \%$ |
| :---: | :---: | :---: |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | $6.0 \%$ | $6.9 \%$ |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | $6.0 \%$ | $6.9 \%$ |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | $6.0 \%$ | $6.9 \%$ |
| $51-100 \mathrm{lb}$ | $6.0 \%$ | $6.9 \%$ |
| avg/zone | $6.0 \%$ | $6.9 \%$ |

Figure 17: International Export Services

| International First Export |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | D | E | H |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | $3.9 \%$ | $3.9 \%$ | $4.1 \%$ |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | $4.4 \%$ | $4.4 \%$ | $4.6 \%$ |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | $4.9 \%$ | $4.8 \%$ | $4.9 \%$ |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | $5.2 \%$ | $5.2 \%$ | $5.3 \%$ |
| $51-100 \mathrm{lb}$ | $5.4 \%$ | $5.4 \%$ | $5.8 \%$ |
| avg/zone | $5.2 \%$ | $5.2 \%$ | $5.4 \%$ |


| International Priority Export |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | 0 |
| 1-5 lb | 5.9\% | 5.9\% | 7.4\% | 7.9\% | 5.9\% | 6.9\% | 5.9\% | 2.0\% | 4.9\% | 2.0\% | 6.1\% | 2.6\% |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | 6.1\% | 5.9\% | 7.1\% | 7.2\% | 5.9\% | 6.9\% | 5.9\% | 2.0\% | 4.9\% | 2.0\% | 6.0\% | 5.0\% |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | 6.0\% | 5.9\% | 7.1\% | 6.7\% | 5.9\% | 6.3\% | 6.1\% | 2.1\% | 4.9\% | 2.0\% | 6.3\% | 5.0\% |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | 5.9\% | 5.9\% | 7.4\% | 7.7\% | 5.9\% | 6.0\% | 6.2\% | 2.2\% | 4.9\% | 2.0\% | 5.1\% | 3.5\% |
| $51-100 \mathrm{lb}$ | 5.9\% | 5.9\% | 7.4\% | 7.9\% | 6.2\% | 6.0\% | 6.8\% | 2.6\% | 4.9\% | 2.3\% | 4.9\% | 4.7\% |
| avg/zone | 5.9\% | 5.9\% | 7.3\% | 7.7\% | 6.1\% | 6.1\% | 6.4\% | 2.4\% | 4.9\% | 2.2\% | 5.3\% | 4.3\% |


| International Economy Export |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | 0 |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | 6.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 7.9\% | 5.4\% | 6.0\% | 5.4\% | 4.9\% | 6.3\% | 2.0\% | 3.0\% | 3.0\% |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | 6.0\% | 6.0\% | 6.8\% | 7.9\% | 5.4\% | 6.0\% | 5.4\% | 4.9\% | 6.3\% | 2.0\% | 3.6\% | 4.0\% |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | 6.0\% | 6.0\% | 6.5\% | 7.1\% | 5.9\% | 6.6\% | 6.4\% | 6.4\% | 6.3\% | 2.0\% | 5.2\% | 4.0\% |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | 6.0\% | 6.0\% | 6.1\% | 5.9\% | 6.5\% | 6.9\% | 6.7\% | 7.0\% | 6.3\% | 2.0\% | 5.3\% | 4.0\% |
| $51-100 \mathrm{lb}$ | 6.0\% | 6.0\% | 6.5\% | 7.8\% | 6.5\% | 6.9\% | 6.4\% | 6.9\% | 6.3\% | 2.0\% | 5.2\% | 4.1\% |
| avg/zone | 6.0\% | 6.0\% | 6.4\% | 7.2\% | 6.3\% | 6.8\% | 6.4\% | 6.6\% | 6.3\% | 2.0\% | 5.0\% | 4.0\% |

Figure 18: International Import Services

| International First Import |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | A | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | P |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | 2.6\% | 4.7\% | 4.3\% | 4.4\% | 6.1\% | 4.4\% | 4.5\% | 5.7\% | 4.1\% | 6.2\% | 4.1\% | 1.6\% | 6.1\% |
| 6-10 lb | 2.9\% | 5.4\% | 4.7\% | 4.8\% | 6.9\% | 4.9\% | 4.9\% | 6.5\% | 4.7\% | 7.1\% | 4.7\% | 1.7\% | 7.0\% |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | 3.2\% | 6.2\% | 5.1\% | 5.1\% | 7.5\% | 5.2\% | 5.3\% | 7.3\% | 5.0\% | 7.7\% | 5.1\% | 1.8\% | 7.6\% |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | 3.4\% | 7.0\% | 5.3\% | 5.4\% | 8.0\% | 5.5\% | 5.5\% | 7.9\% | 5.4\% | 8.1\% | 5.4\% | 1.9\% | 8.1\% |
| $51-100 \mathrm{lb}$ | 3.6\% | 7.7\% | 5.6\% | 5.6\% | 8.3\% | 5.6\% | 5.7\% | 8.3\% | 5.7\% | 8.4\% | 5.6\% | 1.9\% | 8.5\% |
| avg/zone | 3.4\% | 7.1\% | 5.3\% | 5.3\% | 7.9\% | 5.4\% | 5.5\% | 7.8\% | 5.4\% | 8.1\% | 5.4\% | 1.9\% | 8.1\% |


| International Priority Import |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | A | C | D | E | F | G | H | 1 | J | K | L | M | N | 0 | P |
| $1-5 \mathrm{lb}$ | 4.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 2.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 9.0\% |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | 4.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 2.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 9.0\% |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | 4.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 5.9\% | 9.0\% | 6.0\% | 2.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 9.0\% |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | 4.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 2.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 9.0\% |
| $51-100 \mathrm{lb}$ | 4.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 2.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 9.0\% |
| avg/zone | 4.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 2.0\% | 6.0\% | 9.0\% | 9.0\% |


| International Economy Import |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Wgt/Zone | A | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | 0 | P |
| 1-5 lb | 4.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 2.0\% | 9.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 2.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 6.0\% |
| $6-10 \mathrm{lb}$ | 4.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 2.0\% | 9.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 2.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 6.0\% |
| $11-25 \mathrm{lb}$ | 4.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 2.0\% | 9.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 5.6\% | 6.0\% | 2.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 6.0\% |
| $26-50 \mathrm{lb}$ | 4.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 2.0\% | 9.0\% | 8.7\% | 6.0\% | 5.4\% | 6.0\% | 1.9\% | 6.0\% | 6.0\% | 6.0\% |
| $51-100 \mathrm{lb}$ | 4.0\% | 8.9\% | 6.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 2.0\% | 9.0\% | 8.6\% | 6.0\% | 5.5\% | 5.8\% | 1.9\% | 6.0\% | 6.0\% | 6.0\% |
| avg/zone | 4.0\% | 9.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 6.0\% | 2.0\% | 9.0\% | 8.7\% | 6.0\% | 5.5\% | 5.9\% | 1.9\% | 6.0\% | 6.0\% | 6.0\% |

